



Invacare[®] | **Storm^{®4} X-plore**

La solución perfecta para
todos los terrenos.

LiNX[®]



Con la nueva silla electrónica **Invacare Storm⁴ X-plore**, el usuario disfrutará de todas las ventajas de la **Storm⁴**, con unos resultados de desplazamiento mejorados gracias a un nuevo sistema de suspensión en las 4 ruedas. Esta función permite absorber los impactos en exteriores, además de proporcionar un gran confort y una mejor adherencia en suelos irregulares. Con el fin de optimizar la seguridad y la estabilidad durante la conducción, está disponible como opción el nuevo dispositivo de control de trayectorias **G-Trac[®]**.

Además la **Storm⁴ X-plore** viene equipada con los nuevos motores SSD que ofrecen varios beneficios : una mayor autonomía y un mantenimiento simplificado.

- **Suspensión en las 4 ruedas**
- **Mantenimiento simplificado y posicionamiento**
- **Mando REM211 con electrónica inteligente LiNX**



Suspensión en las 4 ruedas

4 suspensiones robustas y ajustables de forma independiente permiten neutralizar las vibraciones y garantizan un desplazamiento seguro en cualquier terreno. Las ruedas delanteras neumáticas mejoran el confort y la adherencia de la silla. Los guardabarros estándar en las ruedas traseras protegen al usuario de la suciedad.

Mantenimiento simplificado y posicionamiento

Al igual que el modelo **Invacare Storm⁴**, la versión **X-Plore** permite un acceso simplificado a las baterías y a la electrónica para facilitar cualquier tipo de reparación. Además de la nueva Unidad de asiento **Modulite™**, está disponible como opción el asiento Recaro.

Nueva electrónica inteligente LiNX

Invacare LiNX es la nueva **electrónica inteligente** para sillas de ruedas que va almacenando constantemente información para ofrecer al usuario **una experiencia de conducción única**. Es **evolutiva** para adaptarse a las necesidades de cada paciente y **fácilmente programable** en tiempo real mediante Bluetooth.



Tecnología táctil

El mando REM400 consta de una impresionante pantalla táctil 3,5" a color que requiere muy poca fuerza. Invacare aporta tecnología moderna al mercado de sillas electrónicas. Este mando se puede configurar según las habilidades cognitivas y físicas del usuario.



Mandos especiales

LiNX ofrece una selección de mandos especiales para **maximizar el control y la independencia** de los usuarios que no pueden usar un mando estándar. Esta oferta incluye un mando compacto, un joystick compacto sensible, un mando mentón y opciones de doble mando.

Cargador USB

De fácil acceso. Permite cargar 2 dispositivos electrónicos a la vez. 2 salidas de 1Ah para USB 2.0.

Tecnología Bluetooth

El mando REM400 permite al usuario controlar el ratón de forma inalámbrica.



Tecnología LiNX G-Trac®

La tecnología **G-Trac®** garantiza que la silla siga la dirección indicada por el mando a pesar de obstáculos, desniveles, baches o cambios de tipo de suelo que modifican la trayectoria de la silla y disminuyen la tracción.



Kit de luces con diodos LED

Diseño atractivo y moderno. Luces potentes para una conducción segura.



Pegatinas de color

Se pueden cambiar las pegatinas de color del brazo de horquilla delantera, para personalizar su silla.



Fácil acceso a la electrónica

Fácil acceso a las baterías, al cableado y a las correas para un mantenimiento simplificado.



Doble ajuste de suspensión

La firmeza de las cuatro suspensiones se puede regular según las necesidades del usuario o según el tipo de suelo. Guardabarros de serie en ruedas delanteras y traseras.



Basculación de asiento

Basculación manual o eléctrica de máximo 25° para un posicionamiento y confort óptimos.



Tecnología True Track® Plus (opcional)

Sin escobillas, sin fricciones, sin desgaste interno, estos nuevos motores son silenciosos y ofrecen un rendimiento óptimo en cualquier circunstancia.



Asiento Modulite™

El nuevo asiento **Modulite™** está disponible como estándar en la **X-Plore** junto con el asiento Recaro.

Datos técnicos *

Para obtener información más completa acerca de este producto incluyendo el manual del usuario, consulte la página web www.invacare.es

	Ancho de asiento	Profundidad de asiento	Altura de respaldo	Altura total	Ángulo de respaldo	Altura reposabrazos	Peso total
Modulite™	380 - 530 mm ⁵	410 - 510 mm	480, 540, 560 mm ^{1,9}	1020 - 1190 mm	90 - 120°	275 - 340/ 325 - 390 mm ¹⁰ 245 - 310/ 295 - 360 mm ¹¹	174 kg ²
Recaro	490 - 530 (360) mm	460 - 510 mm	770 - 830 mm ¹	1300 mm	90 - 135°	250 - 340 / 290 - 380 mm	174 kg ²

	Altura asiento/ suelo	Regulación de los reposapiernas	Ángulo de asiento	Ancho total	Largo total	Largo sin reposapiés	Peso máximo del usuario
Invacare Storm⁴ X-plore	440 - 690 mm ³ 450 / 480 mm without lifter	290 - 460 mm ⁴	0° - 25° ⁸	630 mm (wheelbase)	1190 mm ⁶	910 mm	150 kg

	Capacidad de las baterías	Radio de giro	Capacidad máxima para superar obstáculos	Pendiente máxima en %	Potencia del motor	Velocidad	Autonomía
Invacare Storm⁴ X-plore	73.5 Ah	1770 mm	60 / 100 mm	Hasta 20% (11.3°)	340W 600W ¹²	6 / 10 km/h 13 km/h ¹²	36-59 km ⁷



Invacare Modulite™



* Todas las medidas contenidas en este catálogo son orientativas, sujetas a cambios y corresponden a una configuración estándar. En caso de duda, póngase en contacto con nuestro departamento de atención al cliente.

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Medida desde la placa de asiento | Con motores SSD = 36 km | 9. Con chasis fijo |
| 2. Varía según la configuración | Con motores True Track Plus: | 10. Con chasis telescópico, ajustable mediante placas |
| 3. Distancia paleta - placa de asiento (sin cojín) | 6 km/h = 59 km, 10 km/h = 44 km | 11. Con motores True Track Plus |
| 4. + 50 mm ajustando los reposabrazos | y 13 km/h = 36 km | |
| 5. Reposapiernas con el máximo ángulo | 7. Basculación eléctrica | |
| 6. De acuerdo con ISO7176-4:2008 | 8. Dependiendo del tipo de respaldo (rígido o ajustable en tensión) | |

Color chasis (estándar)

Color chasis (opcional)

Azul (RAL 5026)

Negro
(RAL 9005)

Champagne
(0314)

Rojo cereza
(0200)

Blanco
(RAL 9016)

Verde Oliva
(RAL 6003)

Colores RAL
(opción)



Opciones de colores RAL: Cargo extra y tiempo de espera más largo.