# Handbike Lomo Crossbike de Stricker



**Marca:** Rodem

**0.00 €**

21% IVA incl.

| |
|---|
| Portes gratis a partir de 90 eur. |
| Certificado CE (Conformidad Europea) |
| Todos los productos se entregan listos para su uso |

# Lomo Crossbike: Handbike eléctrica todoterreno de 1500 W

La **Lomo Crossbike de Rodem** es una **handbike eléctrica de altas prestaciones** diseñada para usuarios que buscan potencia, seguridad y libertad de movimiento en terrenos exigentes. Su **motor de 1500 W** y sus diferentes configuraciones de neumáticos permiten afrontar con solvencia **carretera, caminos de tierra, grava, nieve y senderos de montaña**.

## Potencia y control en todo tipo de recorridos

Su sistema eléctrico de **48 V** proporciona una respuesta potente y progresiva, mientras que funciones como **marcha atrás**, **control de crucero, freno motor y recuperación de energía** facilitan una conducción cómoda y segura. Además, el sistema de frenado está preparado para ofrecer un alto nivel de control incluso en recorridos exigentes.

## Configuración adaptada al usuario

La Lomo Crossbike ofrece amplias posibilidades de personalización en **neumáticos, baterías, sistemas de frenado, mandos, accesorios y colores**, permitiendo adaptar el handbike tanto al tipo de terreno

como a las necesidades específicas de cada usuario.

## Preparada para uso intensivo

Su robusta construcción, el **guardabarros extra ancho, la iluminación y las múltiples opciones de equipamiento** convierten a la Lomo Crossbike en una solución especialmente indicada para quienes buscan una handbike eléctrica potente, versátil y preparada para un uso intensivo en exteriores.

## Equipamiento básico:

**- Acelerador de puño**

**- Control de crucero**

**- Marcha atrás**

**- Motor integrado de 48V 1500W**

**- Cubierta a elegir de street, offroad y motocross de 75 mm de ancho**

**- Batería de litio 48V 13Ah con indicador de capacidad y puerto USB**

**- Interruptor de corte freno, freno motor y función de recuperación**

**- Panel de control por pantallas para controlar la batería, velocidad, distancia, etc...**

**- Luz delantera LED 48V con bocina integrada**

**- Luz trasera con pilas**

**- Manillar ergonómico**

**- Cargador de batería**

**- Caballete**

**- Abrazaderas de acople**

**- Guardabarros extra ancho que protege de la suciedad y el agua**

**- Color negro mate o gris metalizado**

## Equipamiento opcional:

**- Batería de litio 48V 17Ah**

**- Acelerador de pulgar en lugar de acelerador de puño**

**- Equipo tetraplejico T3**

**- Freno doble (una palanca de freno con 2 cables Bowden)**

**- Varios modelos de caballetes**

**- Lastres de 2,5, 5 y 7,5 Kg**

**- Cubiertas de street, offroad y motocross de 100 mm de ancho**

**- Sistema de intermitentes plegables para instalar en el cuadro**

**- Soporte Klickfix para cestas y bolsas**

**- Portaequipajes Waldkilo, estándar, cestas y bolsas**

**- Espejo retrovisor**

**- Freno de disco hidráulico**

**- Adaptador para sillas de ruedas con reposapies extraíbles**

**- Otros colores (consultar)**

## ***Características Técnicas:***

| | |
|---|---|
| **Motor** | 1.500W |
| **Velocidad máxima** | 25 Km/h |
| **Batería** | Litio 48V/13Ah (No apto por IATA)<br>Litio 48V/17Ah opcional (No apto por IATA) |
| **Autonomía máxima** | Batería 13Ah 40 Km (terreno llano)<br>Batería 17Ah 50 Km (terreno llano) |
| **Cargador** | 48V/2A (carga completa en 6,5H) |
| **Rueda** | 16" (16x3.0 - 4.5), street, offroad o motocross |
| **Marcha atrás** | Unidad de recuperación |
| **Peso total** | 30 Kg (con batería, pesos de tracción y caballete) |
| **Peso transporte** | 25 Kg con batería y neumático carretera<br>20 Kg aprox. sín batería |