Action 3 NG doble aro (hemiplejia)



Marca: Invacare

1,050.01 €

10% IVA incl.

Portes gratis a partir de 90 eur.
Certificado CE (Conformidad Europea)
Todos los productos se entregan listos para su uso

Invacare Action 3 NG Doble Aro: Silla de ruedas para usuarios con hemiplejia

La **Invacare Action 3 NG Doble Aro** es una **silla de ruedas manual ligera de aluminio** especialmente configurada para **personas con hemiplejia o movilidad reducida en uno de los lados del cuerpo**. Su sistema de **doble aro de propulsión** permite **manejar** y dirigir la silla **utilizando un solo brazo**, facilitando una mayor autonomía en los desplazamientos. El doble aro **puede instalarse** en el lado **derecho** o **izquierdo**, según las necesidades del usuario.

Doble aro para propulsión con una sola mano

Su característica principal es el **kit de doble aro**, que permite controlar con una sola mano tanto la propulsión como la dirección de la silla. El sistema dispone de **desmontaje rápido**, de manera que puede retirarse para facilitar el plegado y transporte de la silla. Esta configuración está específicamente desarrollada para usuarios que no pueden utilizar ambos brazos para autopropulsarse.

Plegable, ligera y altamente configurable

La Action 3 NG Doble Aro incorpora un **chasis de aluminio plegable por cruceta** y está disponible en **anchos de asiento desde 38 hasta 50,5 cm**. El peso de esta configuración parte de **14,8 kg** y admite

un peso máximo de usuario de **125 kg**. Además, puede incorporar una **unidad giratoria Hemi 360° con soporte de codo y diferentes opciones de apoyo palmar**, entre otras posibilidades de personalización.

Adaptable a las necesidades del usuario

La Action 3 NG ofrece numerosas opciones de configuración, como **reposabrazos extraíbles**, **reposapiernas elevables**, **diferentes** tipos de **respaldo** y **ajustes de las ruedas traseras**. El soporte de las ruedas traseras dispone de **20 posiciones**, permitiendo modificar la altura y el ángulo del asiento y ajustar el centro de gravedad para adaptar el comportamiento de la silla.